

Trzcianka, dnia 10.09.2019 r.

Pan
Edward Joachimiak
Radny Rady Miejskiej Trzcianki

Odpowiadając na zapytanie nr 23/2019 Pana Radnego dotyczące przywracania lub tworzenia nowych połączeń autobusowych informuje, że w dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123), która określa zasady uzyskania dofinansowania z budżetu państwa autobusowych przewozów pasażerskich. Przepisy tej ustawy są bardzo ściśle powiązane z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) Według tych przepisów:

- 1) Publiczny transport zbiorowy (ptz) to powszechnie dostępny, regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej;
- 2) Gmina jest organizatorem ptz na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich;
- 3) Gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach ptz wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub utworzyły związek międzygminny;
- 4) Do podstawowych zadań organizatora ptz należy:
 - planowanie rozwoju transportu publicznego,
 - organizowanie ptz,
 - zarządzanie ptz;
- 5) Organizator planuje linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem środków Funduszu (dotyczy linii, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy – 18 lipca 2019 r.);
- 6) Organizator składa wnioski o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym, określając m. in. przewidywaną kwotę deficytu, planowaną kwotę dopłaty oraz planowany udział własny (w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu linii komunikacyjnej). W tym roku nabór wniosków trwał od 1 do 12 sierpnia;
- 7) Po pozytywnej ocenie wniosku wojewoda przekazuje dopłatę na rachunek organizatora:
 - do końca 2021 roku dopłata wynosi nie więcej niż 1 zł na 1 wozokilometr przewozu o charakterze użyteczności publicznej;
 - od 2022 roku – nie więcej niż 0,80 zł.

Warto zauważyć, że gmina Trzcianka nigdy nie była organizatorem ptz. Także planowanie rozwoju ptz nie powinno dotyczyć tylko granic administracyjnych gminy. Konieczne są uzgodnienia i ewentualne zawarcie porozumień z gminami sąsiednimi, w szczególności z Piłą. Planu transportu zbiorczego nie wdrożył także powiat.

Jednocześnie informuję, że od początku września b.r. spraw dotyczących pzt na terenie naszej Gminy zostało wprowadzone do zakresu obowiązków Referatu Planowania i Inwestycji. Główne działania skierowane zostały do rozpoznania rzeczywistych potrzeb i planowania ptz.

BURMISTRZ TRZCIANKI

Krzysztof W. Jaworski

