

P r o t o k ó ł N r 49/18

z posiedzenia Komisji Gospodarczej z 16 kwietnia 2018 r.

Posiedzenie komisji odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego Trzcianki w godz. 16⁰⁰ – 18¹⁵.

W posiedzeniu udział wzięli:

- 1) członkowie komisji, zgodnie z załączoną listą obecności,
- 2) pan Krzysztof Czarnecki Burmistrz Trzcianki,
- 3) pani Grażyna Zozula Zastępca Burmistrza Trzcianki,
- 4) pani Joanna Zienko Skarbnik Gminy,
- 5) pan Witold Putyrski Kierownik Referatu.

Ad 1) Otwarcie posiedzenia.

Spotkanie otworzył, witając wszystkich obecnych, i prowadził Przewodniczący Komisji Tomasz Tomczak.

Ad 2) Przyjęcie porządku posiedzenia.

Porządek posiedzenia przyjęto przez aklamację, bez zmian.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu Nr 48/18 z 19.03.2018 r.
4. Układ komunikacyjny miasta Trzcianki – stan aktualny i perspektywy rozwoju infrastruktury technicznej.
5. Analiza materiałów na sesję Rady Miejskiej
6. Pismo Burmistrza Trzcianki RPK.030.3.5.2018.AS z 21.03.2018 r. dot. opinii nt. dotacji dla Stowarzyszenia ROD „Transportowiec”.
7. Zapoznanie się ze sprawami wniesionymi do komisji:
 - a) pisma mieszkańców Trzcianki dot. utwardzenia ul. Cynamonowej;
 - b) protokół z 29.03.2018 r. z kontroli budynku przy ul. Żeromskiego 32A;
 - c) pismo mieszkańców Stradunia z 30.03.2018 r. dot. zebrania wiejskiego w sprawie wyboru drogi do remontu.

8. Informacja z realizacji zadań inwestycyjnych.
9. Wnioski i zapytania komisji.
10. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 3) Przyjęcie protokołu Nr 48/18 z 19.03.2018 r.

Protokół nr 48/18 przyjęto jednogłośnie. Głosowało 9 radnych (nieobecny w tym momencie A. Jaworski).

Ad 4) Układ komunikacyjny miasta Trzcianki – stan aktualny i perspektywy rozwoju infrastruktury technicznej.

Pan W. Putyrski kierownik Referatu GPiIK przedstawił informację dot. dróg na terenie miasta Trzcianki posługując się prezentacją, którą załączono do protokołu, stwierdzając między innymi, że na terenie gminy są trzy kategorie dróg publicznych: wojewódzkie 63 km, powiatowe 81 km i gminne 125 km. Drogi publiczne gminne w mieście to przeszło 52 km i 72 km na terenach wiejskich. Struktura dróg publicznych: 46% drogi gminne, 24% drogi wojewódzkie i 30% drogi powiatowe. W kategorii dróg gminnych nie są wszystkie drogi gminne, bo są pozostałe drogi publiczne wewnętrzne, a także część dróg dojazdowych do nieruchomości. Co roku są dokonywane przeglądy techniczne dróg przez osoby do tego uprawnione, a poszerzone badania, co pięć lat. Dane za rok 2017 mówią o tym, że na 125 km dróg gminnych prawie 37 km to drogi bitumiczne, 13 km brukowe i kostka, prawie 12 km drogi tłuczniowe, przeszło 60 km dróg to drogi gruntowe. Struktura nawierzchni, z podziałem na miasto i wieś, pokazuje, że zdecydowana większość dróg bitumicznych, bo przeszło 70 to drogi na terenach miasta, niecałe 30% to drogi na terenach wiejskich. Natomiast drogi gruntowe w mieście stanowią ok. 14%, na terenach wiejskich przeszło 80%. Po ocenach dróg można powiedzieć, że tylko 14% są to drogi o bardzo dobrym stanie, 21% drogi dobre, 32% i 15% to stan zły i bardzo zły, dodając do tego ostrzegawcze to 3/5 dróg ma stan zły.

Pan W. Putyrski podkreślił, że na stan techniczny dróg oczywiście mają wpływ wydatki. Wydatki gminy na inwestycje i wydatki bieżące na przełomie ostatnich lat systematycznie rosły. W okresie ostatnich sześciu ostatnich lat to prawie pięć milionów złotych na utrzymanie bieżące dróg i przeszło 11 milionów wydatki inwestycyjne. Wieloletni plan inwestycyjny na lata 2016 -2023 również ma

przewidziane zadanie nr 3 tj. budowa i remonty dróg na terenach wiejskich. Kwoty po 200.000 zł w latach 2017-2019, a potem po 500.000 zł. Wiadomo, że te planowane wydatki w stosunku do potrzeb są „mizerne”. Budowa dróg jest ujęta w zadaniu: budowa infrastruktury komunalnej na terenie Trzcianki. Perspektywa najbliższych lat to po 300.000 zł. To prognozy zawarte w WPI, który wymaga aktualizacji.

Kontynuując stwierdził, że o układzie komunikacyjnym trzeba mówić w świetle aktów prawnych, które na terenie gminy obowiązują. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy nie jest prawem miejscowym ale przyjęto w nim docelowy model komunikacyjny miasta, który w opracowywanych planach przestrzennych należy uwzględnić. W tej chwili na terenie miasta opracowywanych jest sześć miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Nie będą one miały specjalnego wpływu na układ komunikacyjny. Pan W. Putyrski przypomniał, że swego czasu wykonana była koncepcja budowy małej obwodnicy droga tzw. niedźwiedziówka. Studium zawiera pewien schemat komunikacyjny, który jest dla miasta ważny. Obwodnica wschodnia i północno-wschodnia przebiegałaby od strony Poznania w kierunku Piły i dalej na Wałcz.

Pan W. Putyrski dodał, że w analizie aktualności planów zagospodarowania przestrzennego oraz w budżecie na ten rok są środki związane z rozpoczęciem procedury opracowania planu miejscowego dla obwodnicy. Pozwoli to na przygotowanie zagospodarowania tych terenów w sposób inny niż w studium. Drugą ważną drogą jest wspomniana wcześniej „niedźwiedziówka” do ul. Wieleńskiej i dalej do drogi 180. Można by myśleć o pewnym skrócie od ul. Sikorskiego w kierunku na Piłę, odciążając część ruchu z centrum. W 2015 r. były robione pomiarowe badania średnio dobowego ruchu rocznego. Trzy punkty pomiarowe na drodze 178 oraz trzy na drodze 180. Wjazd od strony Karczmy to 4.103 pojazdy na dobę, ale już przy przejeździe kolejowym 10.131 pojazdów na dobę. Podobny rozkład jest na drodze 180. Największy ruch jest w mieście, ruch lokalny. Planując układ komunikacyjny należałoby wziąć pod uwagę brakujące elementy uzbrojenia na danych obszarach.

W prezentacji pan w. Putyrski ujął tereny Trzcianki pokazując brakujące elementy uzbrojenia : os. Poniatowskiego; ul. Wieleńskiej; rejon ul. Reymonta, Sobieskiego i Dąbrówki; rejon jeziora Okunie os. Kwiatowe, ul. Ogrodowa i Sadowa; ul. Orzechowa; ul. Pilcha Doliny i Partyzantów Leśnych; ul. św. Wojciecha; ul. Zielna, które muszą być wykonane przed realizacją dróg.

Następnie odniósł się do głównych miejsc kolizyjnych tj. skrzyżowania ulicy Żeromskiego z ul. Proszą. Burmistrz przedstawił WZDW w Poznaniu pomysł budowy ronda w tym miejscu, ale wniosek oddalono. Rondo na drodze wojewódzkiej musi mieć minimum 40m, aby ruch również dużych pojazdów był płynny. Kolejne miejsce kolizyjne to ul. Fałata, Witosy i Wieleńska oraz ulice Sikorskiego, Dąbrowskiego i Wiosny Ludów. Nowym miejscem kolizyjnym to skrzyżowanie ulic Grunwaldzka i Kopernika.

Radny R. Szukajło zwrócił uwagę, że wśród omawianych obszarów miasta z brakującą infrastrukturą komunalną zabrakło mu rejonu os. Kasprowicza.

Pan W. Putyrski wyjaśnił, że nie jest to analiza całego miasta, tylko duże osiedla czy największe tereny.

Przewodniczący Komisji podsumował, że radni zapoznali się z miejscami, które są dość krytyczne pod względem komunikacji i zapewne jakieś rozmowy na temat rozwiązania są prowadzone z WZDW.

Pan W. Putyrski potwierdził korespondencję oraz rozmowy Burmistrza o pomysłach poprawy komunikacji. Podkreślił również konieczność posiadania wszelkich uzgodnień, co znacznie wydłuża czas i koszty przygotowania inwestycji drogowych.

Radny K. Jaworski pytał o możliwe starania celem uruchomienia przejazdu ul. Kolejową, jakieś negocjacje lub ewentualnie sprawdzić prawa PKP do tej drogi. Pytał również o drogę zgłoszona do konkursu.

Pan W. Putyrski zwrócił uwagę, że główny problem to warunki techniczne jakim odpowiadają drogi i ich usytuowanie od torów kolejowych. Do konkursu zgłoszono drogę w Biernatowiu, na która jest dokumentacja techniczna i środki w budżecie zaplanowane.

Zdaniem K. Jaworskiego do konkursu dobrze wpisywałaby się ul. Kasprowicza, która połączyłaby dwie drogi wojewódzkie.

Pan W. Putyrski wyjaśnił, że warunki konkursu są takie, że trzeba posiadać

dokumentację, dokonane zgłoszenia i środki przewidziane na realizację oraz realizacja w roku bieżącym. Kasrowicza nie ma tu nic.

Burmistrz K. Czarnecki wyjaśnił, że to jaki jest układ komunikacyjny wynika z wcześniej podjętych decyzji. Ulica Kasrowicza była przewidziana, jako droga wzdłuż torów do wiaduktu. Natomiast w późniejszym etapie ktoś wybudował przepompownię ścieków. Droga przy torach była tylko miejscem rozładunku towarów, a nigdy drogą. Rozmowy prowadzone z PKP nie przyniosły efektu, a w krótkim czasie wszystkich niedociągnięci nie da się nadrobić. Podjęte decyzje wcześniej, dzisiaj uniemożliwiają działania. Ulica Kasrowicza może być jedynie jednokierunkową drogą.

Radny R. Szukajło zgodził się z Burmistrzem, że należy zrobić tam to, co jest możliwe i jednokierunkowa droga jest tam możliwa.

Radny T. Tomczak zaproponował, aby dalej próbować rozmawiać czy uzgadniać miejsce wylotu ul. Kopernika na ul. Grunwaldzką.

Burmistrz Trzcianki uzupełnił, że były sygnały od kupców trzcianeckich, że handel im maleje, bo są utrudnienia w poruszaniu się, np. ul. Dąbrowskiego i Kościuszki. W momencie stworzenia się grupy zainteresowanych zostaną zaproszeni przedstawiciele WZDW, którzy wyjaśnią jak budowano ul. Sikorskiego, jakie były wymogi i parametry. Nie jest tak, że nie prowadzi się rozmów, ale to głównie koszty mediów pod ziemią stwarzają największe problemy. Niewielkie rondo ul. Mickiewicza-Dąbrowskiego-Prosta kosztowało ok. 80.000 zł. Natomiast wymiana uzbrojenia ziemnego to prawie 400.000 zł. Budowa ronda przy ul. Żeromskiego-Prosta to wyburzenie trzech budynków, przeniesienie lokatorów i przeniesienie mediów.

Przewodniczący Komisji podsumował, że jako komisja chętnie wezmą udział w takim spotkaniu.

Ad 5) Analiza materiałów na sesję Rady Miejskiej.

1. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej gminy Trzcianka na lata 2018-2032 oraz projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2018 rok.

Pani J. Ziënko omawiając WPF stwierdziła między innymi, że wprowadzono zmiany związane z wprowadzeniem zmian do budżetu na 2018 rok – załącznik nr 1. W załączniku nr 2 przedsięwzięcia dokonano zmniejszenia łącznych nakładów finansowych limitu tego roku o 40.000 zł i wprowadzono nowe przedsięwzięcie: administrowanie i utrzymanie cmentarzy komunalnych oraz projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianka na obszarze wsi Łomnica.

Omawiając zmiany do uchwały budżetowej na 2018 r. przedstawiła największe zmiany w dochodach i wydatkach:

Po stronie dochodowej zwiększa się kwotę 25.950,00 zł, w tym:

- 1) 5.400,00 zł - dotacja celowa z budżetu państwa na zadania zlecone w dziale 852 rozdział 85215 § 2010 z przeznaczeniem na sfinansowanie wypłat zryczałtowanych dodatków energetycznych oraz kosztów obsługi tego zadania, na podstawie zawiadomienia od Wojewody Wielkopolskiego,
- 2) 19.800,00 zł - środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Poznaniu na sporządzenie inwentaryzacji wyrobów azbestowych zlokalizowanych w gminie Trzcianka wraz z Programem Usuwania Azbestu.

Po stronie wydatkowej:

- 1) Zaplanowano wydatki w kwocie 40.000,00 zł na pomoc finansową województwu wielkopolskiemu z przeznaczeniem na remont chodnika przy drodze wojewódzkiej

Nr 180 na ulicy Żeromskiego w miejscowości Trzcianka.

- 2) Zmniejsza się o kwotę 22.300,00 zł wydatki na odśnieżanie dróg gminnych.
- 3) W gospodarce mieszkaniowej:
 - zwiększono o kwotę 15.000,00 zł wydatki na usługi kominiarskie i inne,
 - zmniejszono o kwotę 15.600,00 zł wydatki na wywóz nieczystości stałych i płynnych,
 - zwiększono o kwotę 600,00 zł wydatki na kary za niepodpisanie umów na dostawę energii elektrycznej.

- zaplanowano wydatki w kwocie 100.000,00 zł na modernizację budynków użyteczności publicznej,
- zaplanowano wydatki w kwocie 10.000,00 zł na koszty zastępstwa procesowego.

4) Dział 750 Administracja publiczna zwiększa się wydatki o kwotę 35.000,00 zł, w tym na: konkursy ogólnopolskie "Polskie Orły Sukcesu" 10.000,00 zł, Beach Party 15.000,00 zł, gadżety promocyjne 5.000,00 zł, uroczystości rocznicowe 4.000,00 zł, współpraca z TOP 1.000,00 zł.

5) Komendy Powiatowe Państwowej Straży Pożarnej przesunięto kwotę 35.000 zł na remont Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Czarnkowie – Jednostka Ratowniczo - Gaśnicza w Trzciance.

6) Oświata i wychowanie jest zwiększenie ok. 60.000 zł.

7) Dział 851 Ochrona zdrowia Rozdział 85111 szpitale ogólne zaplanowano wydatki w kwocie 100.000,00 zł na pomoc finansową powiatowi czarnkowsko - trzcianeckiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu karetki pogotowia dla Szpitala Powiatowego w Trzciance im. Jana Pawła II.

8) Przeciwdziałanie alkoholizmowi zwiększa się o kwotę 5.327,96 zł plan wydatków na pomoc finansową dla gminy Piła na usługi profilaktyczne (Izba Wytrzeźwień). Środki na ten cel pochodzą z nadwyżki środków z opłat za wydawanie zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych, które nie zostały wykorzystane w 2017 roku.

9) Zwiększa się o kwotę 5.400,00 zł plan wydatków, w tym: 5.292,00 zł w § 3110 na wypłatę dodatków energetycznych oraz 108,00 zł w § 4300 na koszty obsługi zadania.

10) Zaplanowano wydatki w kwocie 7.300,00 zł na pomoc finansową powiatowi czarnkowsko - trzcianeckiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu autobusu do przewozu podopiecznych Warsztatów Terapii Zajęciowej.

11) W gospodarce komunalnej zwiększono plan wydatków na opłatę stałą na usługi wodne o kwotę 107,00 zł w związku z powstaniem Wód Polskich.

12) W gospodarce odpadami zaplanowano wydatki w kwocie 23.300,00 zł na sporządzenie inwentaryzacji wyrobów azbestowych w gminie Trzcianka wraz z Programem Usuwania Azbestu. Gmina złożyła wniosek o dofinansowanie zadania. Kwota 3.500 z to wkład gminy, a pozostałe środki przekaże WIOŚ.

13) Oczyszczanie miast i wsi zmniejszono o kwotę 17.700,00 zł wydatki na zimowe utrzymanie dróg gminnych.

14) Domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby zwiększa się o kwotę 3.500,00 zł plan wydatków na remont sali wiejskiej w Przyłękach.

15) W związku z powstaniem nowej instytucji przesuwa się dotacje z Biblioteki Publicznej i TDK. Zmiana instytucji.

16) W obiektach sportowych zwiększa się o kwotę 1.545,00 zł plan wydatków na koszenie parku leśnego przy obiektach sportowych.
Deficyt budżetu zostaje zwiększony o kwotę 326.572,96 zł i po zmianach wynosić będzie 4.927.076,96 zł.

Radny J. Łastowski prosił o uszczegółowienie zapisu modernizacja obiektów użyteczności publicznej.

Pani J. Zieńko wyjaśniła, że są to środki na budynek WTZ przy ul. Grunwaldzkiej.

Pani G. Zozula uzupełniła, że w pierwszym przetargu realizowano budynek w środku, ale w stanie surowym, drugi przetarg był na wykończenie prac wewnątrz obiektu, a obecnie środki są na podjazd, drogę dojazdową oraz elewację dwóch ścian.

Radny J. Łastowski prosił, aby te większe zmiany opisywać trochę szerzej.

Radny K. Jaworski zwrócił uwagę, że „Orły biznesu” i inne podobne konkursy nie są gminie potrzebne. Kwotę 10.000 zł można przeznaczyć na coś innego, choćby

projekty kolejnych dróg, bo za rok będzie można złożyć kolejny wniosek. Jest to zbędny wydatek.

Radny K. Jaworski sformułował wniosek, aby nie przeznaczać kwot 10.000 zł na konkurs „Orły sukcesu” a pozostawić w rezerwie na inne wydatki.

Radny W. Perski miał odmienne zdanie, że nagroda tego typu podnosi prestiż gminy i jest formą promocji oraz wizerunku na zewnątrz. Nie każda gmina taką nagrodę otrzymuje.

Przewodniczący komisji prosił radnych o wypowiedzenie się, co do wniosku radnego K. Jaworskiego w formie głosowania: kto jest za wycofaniem z budżetu zaproponowanej kwoty 10.000 zł na konkurs „Orły sukcesu” i nie zwiększaniem deficytu o tę kwotę.

Radni głosowali: za 1, przeciwko 5, wstrzymujących 4.

Innych uwag do projektów uchwały nie było. Oba projekty uchwał Komisja zaopiniowała pozytywnie w zgłoszeniu: za 9, przeciw 0, wstrzymujących 1.

2. Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi czarnkowsko-trzcianeckiemu (Warsztaty Terapii Zajęciowej).

Pani G. Zozula wyjaśniła, że Warsztaty Terapii Zajęciowej dowożą osoby niepełnosprawne na zajęcia do Wielenia. Jak na razie dojeżdża jeden mieszkaniec z Siedliska. Kwota, która ma być wysokością dofinansowania, po odjęciu środków WTZ i Pefron, została podzielona na gminy i stąd udział gminy Trzcianka wyliczono na kwotę 7.300 zł.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłoszeniu: za 9, przeciw 0, wstrzymujących 0.

3. Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej powiatowi czarnkowsko-trzcianeckiemu (Szpital Powiatowy w Trzciance).

Pani G. Zozula wyjaśniła, że tak jak zapisano w uzasadnieniu dyrektor Szpitala zwrócił się do Burmistrza o wsparcie zakupu karetki, gdyż posiadane karetki są w złym stanie.

Radny Z. Czarny zwrócił uwagę, aby karetki na pewno były dla Trzcianki.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłoszeniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

4. Projekt uchwały w sprawie dopuszczenia zapłaty należności stanowiących dochody budżetu gminy Trzcianka instrumentem płatniczym, na którym przechowywany jest pieniądz elektroniczny.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłoszeniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

5. Projekt uchwały w sprawie nieodpłatnego nabycia nieruchomości na własność gminy Trzcianka od Skarbu Państwa.

Pan W. Putyrski wyjaśnił, że jest to przejęcie nieodpłatnie terenów pod drogi publiczne gminne, które zostały uchwalone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w Dłużewie, Straduniu, w Trzciance przy ul. Ogrodowej oraz Kępie.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłoszeniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

6. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie ul. Juliana Fałata i ul. Adolfa Pilcha „Doliny”.

Pan W. Putyrski wyjaśnił, że jest to niewielki plan ok. 3000 m² dotyczący wjazdu na ul. Pilcha „Doliny” do terenów zabudowanym budynkami mieszkalnymi. W związku ze zmianą studium i uzgodnieniami z WZDW wjazd projektowany będzie

pokrywał się w większości z istniejącym asfaltowym i w końcowym odcinku kąt wylotu na drogę wojewódzką zwiększony będzie do 90°.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłosowaniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

7. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Trzcianki w rejonie jeziora Logo.

Pan W. Putyrski wyjaśnił, że jest to większy plan w rejonie jeziora Logo, a związany przede wszystkim z terenami, które miałyby być przeznaczone pod plażę publiczną. Przy okazji planem objęte są tereny przy drodze do Stradunia i Tuczna, tak jak w załączniku graficznym, przede wszystkim usługi sportu i turystyki, bo tak przewiduje studium.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłosowaniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

8. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXVI/208/16 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 25 sierpnia 2016 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Trzcianka.

Pani G. Zozula wyjaśniła, że wychodząc naprzeciw mieszkańcom, którzy mają przydomowe oczyszczalnie ścieków i zagrożeniem wywożenia ścieków do Piły należało zmienić regulamin, co umożliwi wywóz nieczystości do zlewni w Trzciance.

Radny J. Łastowski dodał, że Komisja Środowiska i Rozwoju Wsi projekt zaopiniowała pozytywnie.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłosowaniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

9. Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej województwu wielkopolskiemu.

Radni nie mieli uwag.

Komisja zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie w zgłoszeniu: za 8, przeciw 0, wstrzymujących 0.

Ad 6) Pismo Burmistrza Trzcianki RPK.030.3.5.2018.AS z 21.03.2018 r. dot. opinii nt. dotacji dla Stowarzyszenia ROD „Transportowiec”.

Przewodniczący komisji dodał, że jest to wniosek o dotację na przebudowę sieci elektrycznej niskiego napięcia i oświetlenia zewnętrznego. Całkowity koszt 62.000 zł, wniosek do gminy 10.000 zł.

Radny J. Łastowski zwrócił uwagę, że może 10.000 zł dla gminy to nie dużo, ale czy tym sposobem nie wywoła się lawiny wniosków.

Radny Z. Czarny wyjaśnił, że Ogród Transportowiec był założony 40 lat temu. Są problemy z odczytem liczników na poszczególnych działkach, szczególnie, że liczniki są w altankach. Liczniki mają być wyprowadzone na zewnątrz i linie pociągnięte przez aleje, co spowoduje możliwość odczytu i zlikwiduje różnice na licznikach głównych.

Komisja wyraziła opinię pozytywną w głosowaniu za 7, przeciw 0, wstrzymujących 1.

Ad 7) Zapoznanie się ze sprawami wniesionymi do komisji.

a) Komisja zapoznała się z pismami mieszkańców Trzcianki do. utwardzenia ul. Cynamonowej; Kserokopię pism w załączeniu do protokołu.

b) Komisja zapoznała się z protokołem z 29.03.2018 r. z kontroli budynku przy ul. Żeromskiego 32A.

Przewodniczący komisji przypomniał, że wizytowali budynek na poprzednim posiedzeniu, a następnie pracownicy Urzędu przeprowadzili kontrolę. W protokole są wskazane dość poważne uchybienia. Do końca marca miał być jakiś projekt, dlatego może na kolejne posiedzenie zaprosić przedstawiciela użytkownika.

Radny W. Perski zwrócił uwagę, że budynek jest właściwie nie do użytkowania, bo grozi niebezpieczeństwem. Budynek obecnie niszczy i trzeba coś z nim zrobić. Budynek przekazano dawno, a Stowarzyszenie nie jest w stanie wyremontować.

c) Komisja zapoznała się z pismem mieszkańców Stradunia z 30.03.2018 r. dot. zebrania wiejskiego w sprawie wyboru drogi do remontu.

Pani G. Zozula poinformowała, że pani sołtys już wyznaczyła termin zebrania wiejskiego.

Ad 8) Informacja z realizacji zadań inwestycyjnych.

Pan W. Putyrski krótko poinformował, że podpisane wcześniej umowy są realizowane. Rozstrzygnięto przetarg na budowę ogrodzenia na cmentarzu komunalnym. Na dniach zostanie podpisana umowa z terminem do końca października br. Wykonawca z Trzcianki, firma miejscowa. Pozostałe zadania realizowane planowo. Na ul. Staszica prace trwają, w dalszej kolejności ul. Wieleńska oraz droga od ul. Żeromskiego do ronda ul. Lelewela. Na końcu ul. Spółdzielców. Dziś tam prace rozpoczął ZIK w zakresie uzupełnienia kanalizacji sanitarnej. Trwają prace na cmentarzu komunalnym. Złożono wniosek na dofinansowanie budowy basenu i plac Pocztowy z Centrum Integracji Społecznej. Dziś złożono wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi w Biernatowie. Rozpocznie się również wymiana lamp na solarne na terenie miasta i gminy. Umowa już jest podpisana. Rozpoczęto roboty na ul. Różanej.

Ad 9) Wnioski i zapytania komisji.

Radny W. Perski zwrócił uwagę, że pozostanie niewielki odcinek ul. Staszica do zrobienia, tym bardziej, że ul. Wieleńska będzie zrobiona.

Pan W. Putyrski zgodził się, że to słuszna uwaga, ale brakuje środków na dzień dzisiejszy.

Radny M. Łuczak pytał, kiedy stanie na sesji plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego rejon Rychlika.

Pan W. Putyrski odpowiedział, że najprawdopodobniej na kolejnej sesji. Materiały od projektanta jeszcze nie doszły.

Radny R. Wilant zwrócił uwagę, że ciężki sprzęt wożący żwir bardzo zniszczy zmodernizowany mostek i drogi na ul. Kościelnej i Radolińskiej.

Pani G. Zozula wyjaśniła, że to droga powiatowa.

Ad 10) Zamknięcie posiedzenia.

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia, Przewodniczący komisji zamknął posiedzenie komisji.

Protokolant

Marzena Domagała

Przewodniczący Komisji

Tomasz Tomczak